

# Comune di Campogalliano

## Provincia di Modena

### RELAZIONE TECNICA

### STUDIO SULL'IMPATTO VEICOLARE



#### VALUTAZIONE DEL TRAFFICO INDOTTO

inerente l'Accordo Operativo dell'area sita tra viale Italia e via Barchetta, Ambito 40.30, in Comune di Campogalliano (MO)– REV-02



**APRILE 2023**

**Rif. 151/20**



**GEO GROUP s.r.l.** P.IVA 02981500362  
Sede Legale: Via C. Costa, 182 - 41123 Modena  
Uffici: Via Per Modena, 12 - 41051 Castelnuovo R. (MO)  
Tel. 059/3967169 Fax. 059/5960176  
info@geogroupmodena.it - www.geogroupmodena.it



**VALUTAZIONE DEL TRAFFICO INDOTTO**  
**inerente l'Accordo Operativo dell'area sita tra viale Italia e**  
**via Barchetta, Ambito 40.30, in Comune di Campogalliano**  
**(MO)**

**REV.02**

**(il presente elaborato integra e sostituisce il precedente)**

## Sommario

1. PREMESSA.....	3
1.1. Descrizione sintetica del progetto.....	4
2. INQUADRAMENTO URBANISTICO .....	5
2.1. Distribuzione del traffico iniziale: definizione Scenario Ante-Operam.....	7
3. STIMA DEI FLUSSI VEICOLARI.....	10
3.1. Stima dello Scenario Post-Operam.....	11
4. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE .....	13

## 1. PREMESSA

Il presente studio ha stimato l'impatto del traffico veicolare che sarà generato ed attratto dall'entrata a regime dall'ampliamento dell'attività logistica già presente tra viale Italia e via Barchetta, Ambito 40.30, in Comune di Campogalliano (MO).

Il procedimento amministrativo in oggetto riguarda l'Accordo operativo in attuazione della disciplina transitoria introdotta dalla legge regionale 24/2017 - approvato con atto della Giunta Comunale n. 55/2018.

L'area oggetto di studio è localizzata nella immediata periferia sud-est di Campogalliano. Area a vocazione industriale in espansione e realizzata in adiacenza del casello autostradale "Campogalliano" della A22-Brennero. I lotti oggetto dell'intervento sono parzialmente edificati e occupati da terreno agricolo, come del resto anche il territorio circostante, che mostra alternanza tra aree industriali e a vocazione agricola.

Si riporta in Figura 1 la foto aerea dell'area oggetto della lottizzazione.



Figura 1 - Foto aerea dell'area di interesse datata 2019, fonte: Google Earth

L'analisi condotta porta alla quantificazione dell'impatto sul traffico causato dalla realizzazione del progetto sull'area interessata: Scenario "Post-Operam", stimando il numero di veicoli equivalenti attratti e generati, rispetto allo scenario iniziale "Ante-Operam", che corrisponde ad un rilievo effettuato in sito in data 24/06/2020.

Sono stati quindi individuati due orari critici infrasettimanali in cui si riscontra il traffico veicolare massimo: ore 10:00 - 11:00 e 19:00 - 20:00. Tali fasce orarie sono analoghe a quelle definite nel Quadro conoscitivo (QC) del Comune di Campogalliano redatto in Dicembre 2010 rispetto alle sezioni di via del Lavoro.

## 1.1. Descrizione sintetica del progetto

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo edificio nel lotto confinante a est attualmente adibito ad uso agricolo, Ambito 40.30 del PSC. La planimetria del progetto è illustrata in figura seguente. L'accordo prevede anche un'area appartenente all'ambito che sarà ceduta al comune (contornata in rosso), mentre la rimanente sarà edificata (contornata in blu).

Gli ingressi previsti per l'uscita e l'entrata dei mezzi non subiranno significative modifiche, quindi i mezzi leggeri e pesanti continueranno a transitare lungo viale Italia tramite gli accessi esistenti

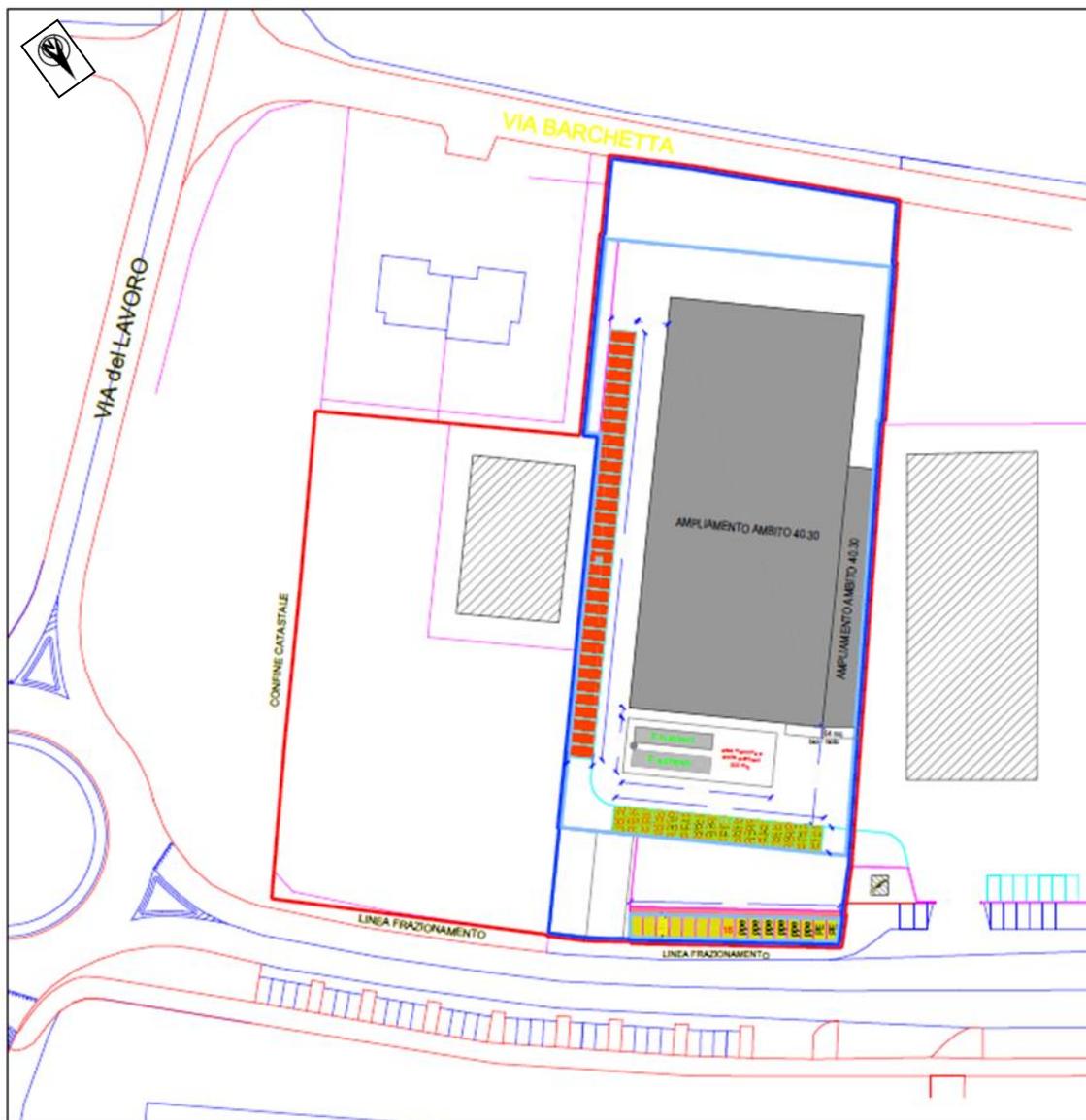


Figura 2 – Stralcio della planimetria del progetto del PUA

## 2. INQUADRAMENTO URBANISTICO

L'area oggetto di studio è localizzata tra viale Italia e via Barchetta. La prima è una arteria viaria significativa per il collegamento del centro di Campogalliano con il casello Autostradale del Brennero. La seconda è una via chiusa che serve abitazioni civili nella zona a sud.

Viale Italia, oltre a ricevere il traffico da Campogalliano, è collegata a via del Lavoro che risulta essere una via principale, di importante scorrimento veicolare, che mette in comunicazione l'area industriale Est di Campogalliano con Modena e il medesimo casello autostradale.

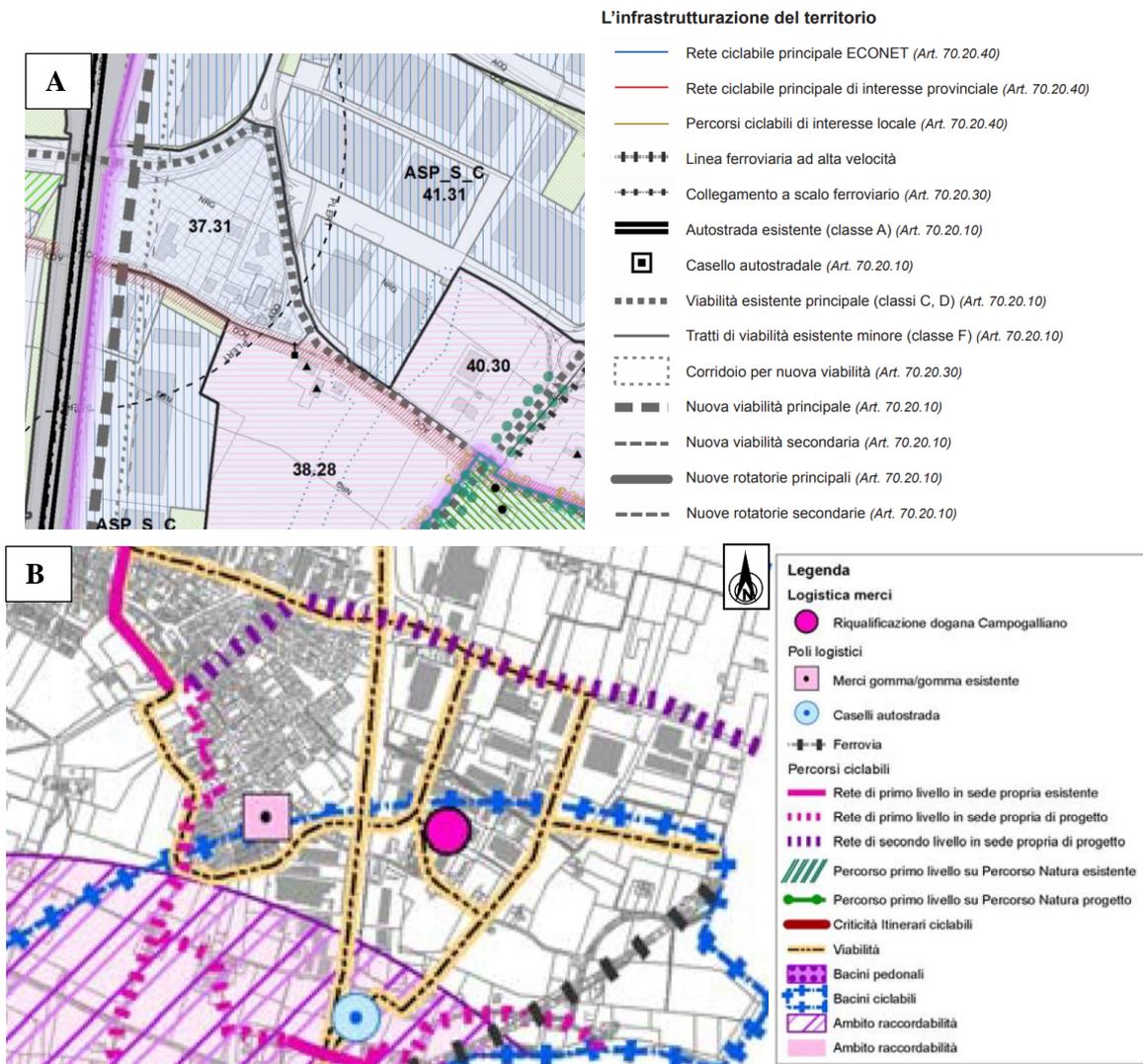


Figura 3 - (A) - Estratto della carta unica del territorio tratta dal PSC del Comune di Campogalliano  
(B) - Estratto della "Carta della Mobilità del territorio di Campogalliano" dal QC - PSC Comune di Campogalliano

La figura soprastante evidenzia le arterie principali che circondano l'area, esse sono classificate come viabilità di classe C e D ovvero strade extraurbane secondarie urbane di forte scorrimento. Tuttavia si segnala che, attualmente, via Barchetta risulta essere

chiusa in direzione via del Lavoro. Come mostrato nella figura seguente, senza trovare raccordo in essa.



Figura 4 - (A) - Vista di via Barchetta verso via del Lavoro  
(B) - Intersezione non compiuta di via Barchetta con via del Lavoro

## 2.1. Distribuzione del traffico iniziale: definizione Scenario Ante-Operam

Il periodo di riferimento iniziale del traffico veicolare “Ante-Operam” è stato stimato considerando i dati rilevati in sito nel giorno 24/06/2020. Tale rilievo consiste nel conteggio dei veicoli sulle due sezioni stradali considerate rappresentative dell'aumento di traffico indotto. Come illustrato nella figura seguente, le sezioni sono posizionate in corrispondenza degli ingressi all'area di studio su via Barchetta e su viale Italia.

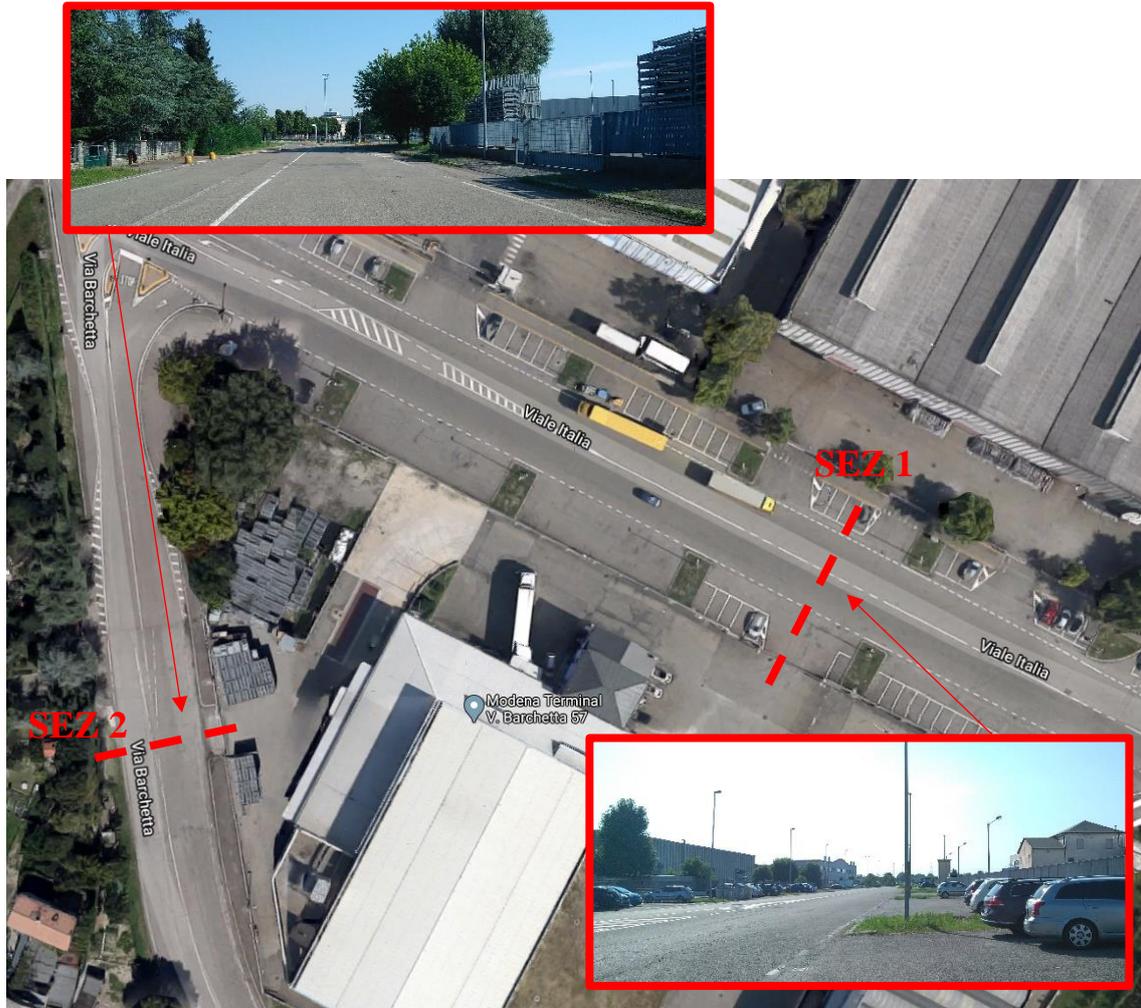


Figura 5 – Posizione delle sezioni di rilievo

I veicoli conteggiati sono stati differenziati per tipologia secondo le classi veicolari utilizzate anche in sede di QC di Campogalliano:

Classe	Velocipedi	Ciclomotori e motocicli	Auto	Veic. Comm. Leggeri	Veicoli Pes. Isolati	Bus	Mezzi Pes. Combinati
Coeff.	0,3	0,3	1	1	2	3	3

MOTO	LEGG	COMM	PESANTI	AUTOART
------	------	------	---------	---------

La classe dei velocipedi è stata ignorata in quanto considerata non significativa per il presente studio.

Come anticipato le fasce di ora di punta sono: (10:00 - 11:00) e (19:00 - 20:00).

Esse sono state scelte sulla base delle risultanze dei rilievi effettuati dal Comune di Campogalliano in sede di redazione del Quadro Conoscitivo propedeutico al PSC. Sono state quindi considerate le sezioni analizzate dal documento comunale che risultano più vicine alle vie coinvolte dal presente studio, si riportano quindi le Time-History dei conteggi effettuati sulle sezioni:

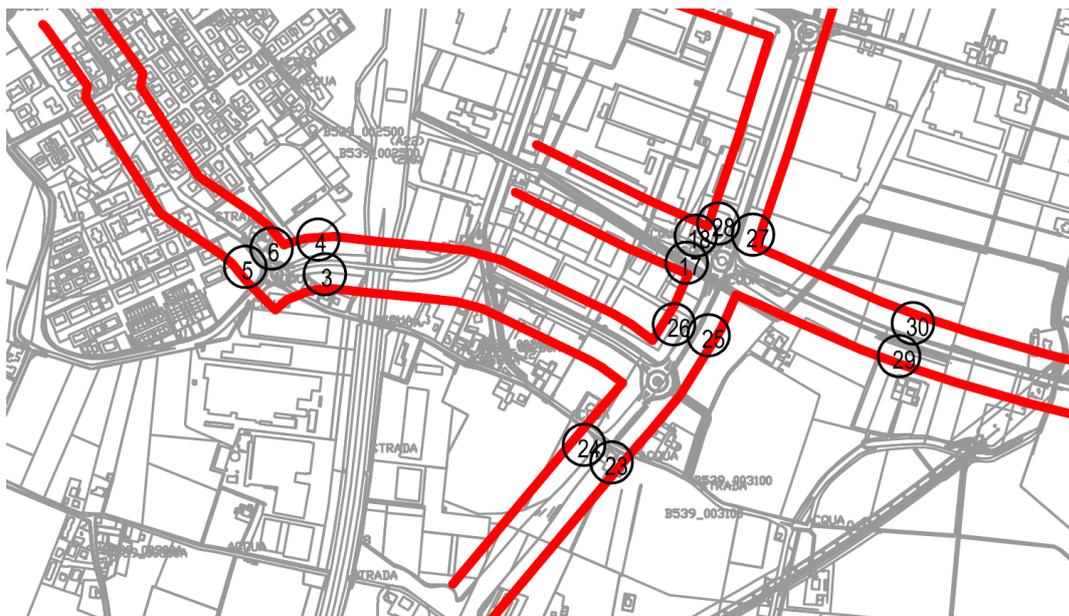
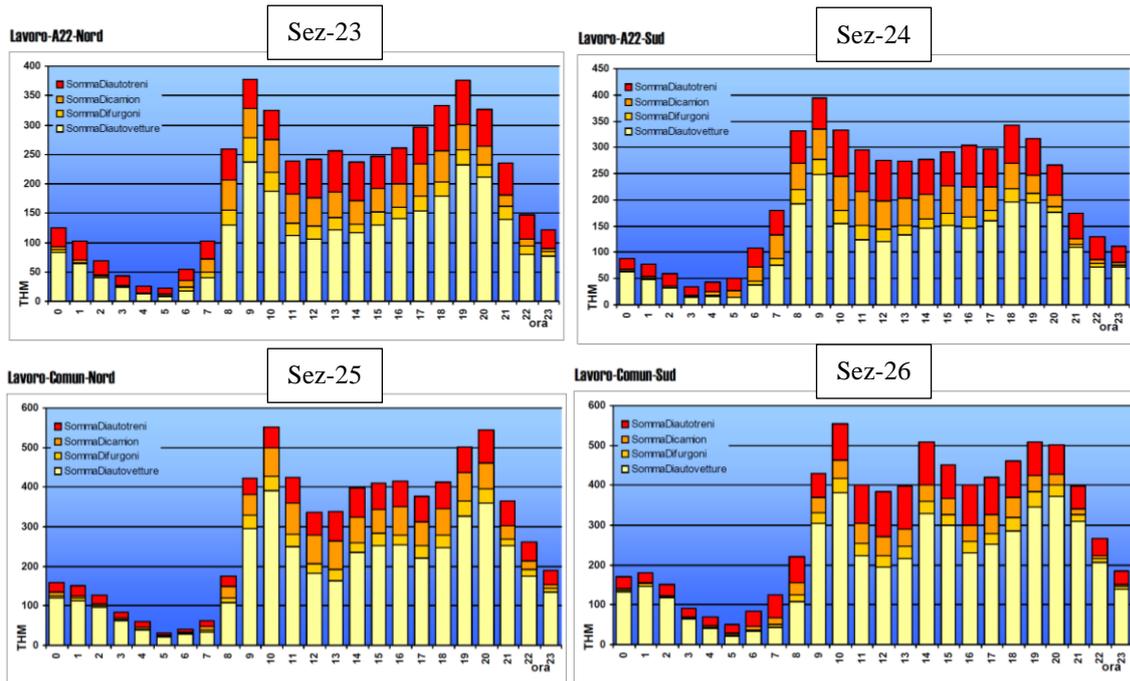


Figura 6 -

È possibile notare come l'ora di punta mattutina sia mediamente tra le 10:00 e le 11:00, ritardata quindi di circa 2 ore rispetto alla classica ora di punta di traffico veicolare urbano influenzata dagli spostamenti casa-lavoro. La natura industriale dell'urbanizzazione di questa macroarea e la vicinanza alla connessione autostradale, giustifica la traslazione temporale del picco causata, ragionevolmente, da spostamenti di tipo lavorativo.

Sulla base della classificazione esposta i veicoli equivalenti si calcolano secondo la seguente formula:

$$V_{eq} = V_{moto} * 0.3 + V_{legg} + V_{comm} + V_{pes} * 2 + V_{autoart} * 3$$

I dati raccolti sono sintetizzati nelle tabelle che seguono:

Tabella 1 - Traffico Veicolare Mattina ANTE-OPERAM

STRADE	10:00-11:00					
	Moto	Legg	Comm	Pesanti	Autoart	Veq
viale Italia	15	448(1)	61(1)	30	8(2)	597.5
via Barchetta	0.0	2	2	0	0	4.0

Tabella 2 - Traffico Veicolare Serale ANTE-OPERAM

STRADE	19:00-20:00					
	Moto	Legg	Comm	Pesanti	Autoart	Veq
viale Italia	16	470(2)	64	32	8(2)	626.8
via Barchetta	0	4	3	0	0	7.0

Nelle tabelle esposte i numeri tra parentesi sono i conteggi dei veicoli in entrata o in uscita dall'attuale proprietà.

Dal rilievo effettuato si evince che attualmente i veicoli leggeri, come tutti gli altri del resto, entrano ed escono da viale Italia.

### 3. STIMA DEI FLUSSI VEICOLARI

La stima dei flussi veicolari Post-Operam si basano sui dati dichiarati dalla committenza ovvero sugli incrementi di flussi di traffico previsti in seguito all'ampliamento e al potenziamento dell'attività.

L'attività di Modena Terminal consiste nello stoccaggio a medio e lungo termine, La strategia di magazzini di questo tipo richiede che le aree di stoccaggio vengano utilizzate in modo ottimale ed uniforme, che i percorsi operativi di trasporto interni siano ridotti il più possibile.

La previsione di flussi di traffico si limiterà ad automezzi pesanti con una frequenza giornaliera di 4 automezzi (due bilici e due motrici) che potranno accedere o ripartire dopo le operazioni di carico o scarico negli orari (8,00- 12,00 e 14,00-18,00) le direzioni saranno due bilici da e per il casello autostradale di Campogalliano e due motrici da e per Modena.

Si prevede inoltre che la riorganizzazione in funzione del nuovo fabbricato porterà all'assunzione di ulteriori 5 addetti di cui 2 per attività amministrative e tre per la gestione del magazzino

Si tratta quindi di un incremento da 6 a 11 impiegati nell'azienda (+83% dei veicoli leggeri) e di un incremento da 10 a 14 autotreni (+40%) generati ed attratti dall'attività.

Tali numeri si riferiscono alla giornata lavorativa di conseguenza l'impatto generato ed attratto dall'attività Post-Operam si computa, per l'ora di punta considerata, come l'incremento percentuale del conteggio dei mezzi, generati ed attratti dall'attività, rilevato in data 24/06/2020 nella medesima ora.

Gli orari di massimo traffico giornaliero sono ristretti rispetto all'impatto medio orario aziendale, ovvero l'impatto indotto dai nuovi dipendenti si svolgeranno in orari in cui non vi sarà molto traffico nella rete stradale. Per quanto riguarda i mezzi pesanti, si tratta di 4 viaggi in totale distribuiti tra le 8:00 e 12:00 e altri 4 distribuiti tra le 14:00 e le 18:00.

In via cautelativa si considererà l'impatto come tutto concentrato nell'ora di punta mattutina e serale.

Inoltre i rilievi del traffico dello stato attuale hanno considerato anche via Barchetta che tuttavia non sarà coinvolta dall'ampliamento di progetto, che impatterà solo su viale Italia.

Si rammenta che Post Operam = Impatto + Ante Operam.

L'impatto dell'intervento viene quindi sintetizzato nelle seguenti tabelle:

Tabella 3 - Impatto Generato dall'intervento

STRADE	10:00-11:00				
	Moto	Legg	Comm	Pesanti	Autoart
viale Italia	0	5	0	2	2

Tabella 4 - Impatto Generato dall'intervento

STRADE	19:00-20:00				
	Moto	Legg	Comm	Pesanti	Autoart

<b>viale Italia</b>	0	5	0	2	2
---------------------	---	---	---	---	---

### 3.1. Stima dello Scenario Post-Operam

Dalla somma tra i volumi di traffico nello scenario Ante-Operam e i volumi indotti dall'intervento oggetto di studio (impatto), si ottiene uno scenario Post-Operam descritto come segue:

*Tabella 5 - Scenario Post - Operam - Ora critica Mattutina*

STRADE	10:00-11:00					
	Moto	Legg	Comm	Pesanti	Autoart	Veq
<b>viale Italia</b>	15.0	453.0 (+1.1%)	61.0	32.0 (+6%)	10.0 (+25%)	612.5 (+2.5%)

*Tabella 6 - Scenario Post - Operam - Ora critica Serale*

STRADE	19:00-20:00					
	Moto	Legg	Comm	Pesanti	Autoart	Veq
<b>viale Italia</b>	16.0	475.0 (+1.0%)	64.0	32.0 (+6%)	10.0 (+25%)	637.8 (+1.7%)

Per quanto riguarda il traffico su viale Italia l'impatto maggiore è dovuto all'aumento del 25% dei veicoli autoarticolati. Via Barchetta non verrà impattata.

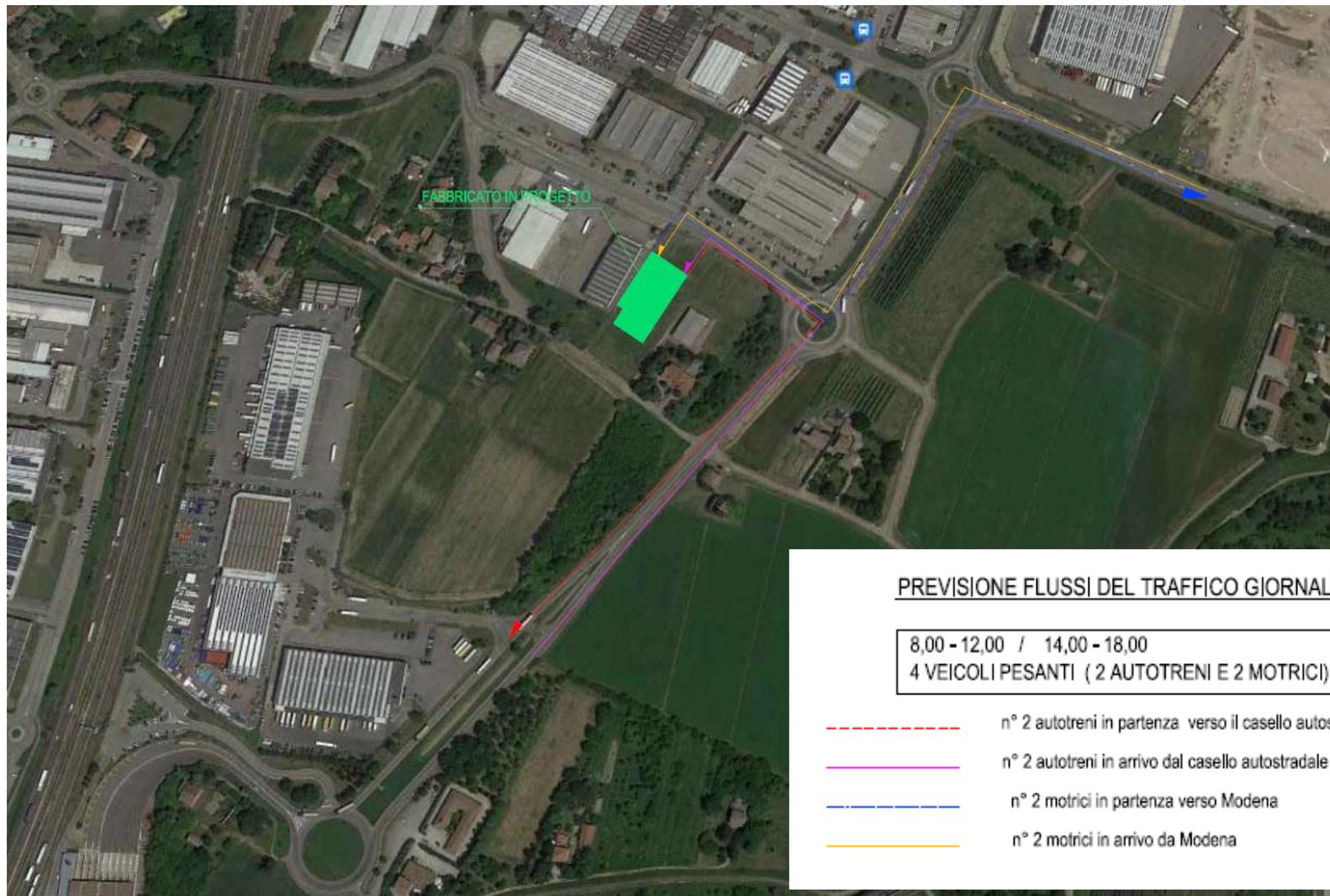


Figura 7 - Planimetria della previsione dei flussi di traffico indotti

---

#### 4. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

---

Il presente studio ha stimato l'impatto del traffico veicolare che sarà generato ed attratto dall'entrata a regime dall'ampliamento dell'attività logistica già presente tra viale Italia e via Barchetta, Ambito 40.30, in Comune di Campogalliano (MO).

L'analisi condotta porta alla quantificazione dell'impatto sul traffico causato dalla realizzazione del progetto sull'area interessata: Scenario "Post-Operam", stimando il numero di veicoli equivalenti attratti e generati, rispetto allo scenario iniziale "Ante-Operam", che corrisponde ad un rilievo effettuato in sito in data 24/06/2020.

Sono stati quindi individuati due orari critici infrasettimanali in cui si riscontra il traffico veicolare massimo: ore 10:00 - 11:00 e 19:00 - 20:00.

Complessivamente, l'aumento del traffico nella strada considerata, in termini di veicoli equivalenti (Veq) è del 2.1% quindi da considerarsi trascurabile

A disposizione per ulteriori chiarimenti cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

**Modena, 17 Aprile 2023**

**Dott. Geol. Pier Luigi Dallari**

